



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Dominik Mojžíšek	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Martin Chaloupka	VYPRACOVAL Ing. Jan Maleňák	KONTROLOVAL Ing. Petr Libosvár	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ MŮ: Krnov / k.ú. Brantice		STUPEŇ: DPS+PDPS	
Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice SO 02.7 Brantice-Krnov, propustek v km 80,238			ZAK. ČÍSLO 2024-187	
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 11 x A4
			DATUM: 04/2025	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. D.142	PŘÍLOHA 1.001

- STAVBA: Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou –
Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice
- OBJEKT: SO 02.7 Brantice-Krnov, propustek v km 80,238
- STUPEŇ: Projektová dokumentace pro povolení stavby
Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS+PDPS)

Technická zpráva

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:	4
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
3	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ	5
3.1	ÚČEL OBJEKTU.....	5
3.2	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	5
3.3	ZHODNOCENÍ ÚZEMNÍCH PODMÍNEK	5
3.4	STÁVAJÍCÍ SÍŤ.....	5
3.5	DOTČENÉ PARCELY	6
3.6	ZHODNOCENÍ GEOTECHNICKÝCH PODMÍNEK	6
3.7	STÁVAJÍCÍ STAV – ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU.....	6
3.7.1	Popis současného stavu	6
3.7.2	Hlavní technické parametry.....	6
3.8	NOVÝ STAV.....	7
3.8.1	Popis nového stavu	7
3.8.2	Zásypy	7
3.8.3	Hlavní technické parametry.....	7
3.8.4	Kabelové trasy a inženýrské sítě.....	7
3.8.5	Omezení provozu a narušení cizích zájmů	7
3.8.6	Požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednavatele nebo třetích stran)	7
4	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ.....	7
5	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	7
6	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY.....	8
6.1.1	Postup výstavby a přehled fází.....	8
6.1.2	Zařízení staveniště	8
6.1.3	Vytyčení objektu	8
6.1.4	Zemní práce.....	8
6.1.5	Bourací práce.....	8
7	VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	8
8	VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE	8
9	POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	9
10	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.....	9
11	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ.....	9
12	BEZPEČNOST PRÁCE.....	9
1.	PŘÍLOHA – FOTODOKUMENTACE.....	11

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	„Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou – Brantice II. etapa – PD mostních objektů žst. Brantice “
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 02.7 Brantice-Krnov, propustek v km 80,238
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Brantice [609480], parc.č.: 2059/5, 2059/9 podrobněji viz Dotčené parcely
Místo stavby dílčí části:	km 80,238
Trať podle Prohlášení o dráze:	840 00 Opava východ – Olomouc hlavní nádraží
Traťový úsek TU:	2191 Olomouc hl.n. – Bělidla – Krnov
Definiční úsek DU:	24 Brantice – Nové Strašecí
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	-
Období realizace:	08/2025 – 10/2025

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801

Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. Dominik Mojžíšek, 1007348, ID00 – Dopravní stavby
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Odpovědný projektant PS/SO: Ing. Martin Chaloupka, 1006556, IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Zpracovatel přílohy: Ing. Jan Maleňák

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 Správa mostů a tunelů Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
-----------	--

2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E635-S-6231/2024
- PD související stavby „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou (kabelizace)“ (Signal Projekt s.r.o. 4/2024)
- Geodetické zaměření (poskytnuté SŽG Praha 12/2024, doměření EXprojekt s.r.o. 01/2025)
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (EXprojekt s.r.o. 01/2025)
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 01/2025)
- Závěry z projednání stavby
- Prohlídky staveniště, fotodokumentace 01/2025
- Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

3 Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

3.1 Účel objektu

Propustek převádí srážkové vody z drážního příkopu vpravo trati. Ve stávajícím stavu mostní objekt neplní žádnou funkci.

3.2 Požadavky na technické řešení objektu

Požadavky vychází platných legislativních předpisů, technických norem (ČSN, ČSN EN, ČSN ISO), směrnic a oborových předpisů (TKP-SSD, TKP-SPK, MVL-SSD, VL-SPK aj.) k datu zahájení projekčních prací.

Dále technické řešení objektu plně zohledňuje požadavky, z projednávání technického řešení objektu s budoucími vlastníky a správci.

3.3 Zhodnocení územních podmínek

Stávající propustek se nachází v katastrálním území obce Brantice na parcelách č.: 2059/5, 2059/9.

3.4 Stávající sítě

Vpravo od propustku jsou vedeny následující kabely:

- SŽ SSZT podzemní vedení
- SŽ sdělovací podzemní vedení

3.5 Dotčené parcely

Parcely dotčené stavbou

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnic	Vlastník
Brantice	2059/5	91218	ostatní plocha	dráha	178	Česká republika, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Brantice	921/3	118	ostatní plocha	manipulační plocha	178	Česká republika, s právem hospodaření Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcely dotčené dočasným zábořem

Viz část B.

Parcely dotčené trvalým zábořem

Viz část B.

3.6 Zhodnocení geotechnických podmínek

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebyly provedeny žádné průzkumné práce.

3.7 Stávající stav – základní údaje o objektu

3.7.1 Popis současného stavu

Propustek je tvořen ze dvou částí. Vlevo od osy koleje je původní část, tvořena kamennou deskou a spodní stavbou. Vpravo byl propustek dodatečně rozšiřován z betonové NK a spodní stavby. Na obou stranách je propustek ukončen kolmým čelem. Světlost otvoru je 0,50 x 0,55 m (Š x V), ve stávajícím stavu je však silně zanesený.

3.7.2 Hlavní technické parametry

Druh nosné konstrukce: kamenná + betonová deska

Rozpětí nosné konstrukce: 0,84 m

Délka mostního objektu: cca 3,48 m

Šířka mostního objektu: cca 11,29 m

Volná šířka mostního objektu: vlevo neomezená
vpravo neomezená

Stavební výška: cca 0,63 m

Spodní stavba, křídla a založení: kamenné + betonové opěry
kolmá čela, plošné založení

Počet mostních otvorů: 1

Délka přemostění: 0,56 m

Volná výška pod mostem: 0,55 – 0,67 m

Kolmá světlost: 0,51 m

Šikmost mostního objektu a úhel: levá

Výška přesypávky: cca 0,17 m

Úhel křížení s přemostěvanou překážkou: 78°

Železniční svršek na mostním objektu: kolejnice tvaru R 65

Směrové a výškové poměry kolejí,

vč. rychlostí: Směrové poměry:
- v oblouku, R = 273 m, D = 104 mm, v = 65 km/h

Sklonové poměry:
- niveleta koleje stoupá ve sklonu 1,81 ‰

Tloušťka a tvar kolejového lože: na mostním objektu je uzavřené kolejové lože, před a za propustkem je otevřené kolejové lože

Prostorové uspořádání na mostním objektu vč. změny polohy jednotlivých

kolejí na mostním objektu:

Způsob uložení koleje: na betonových pražcích v kolejovém loži
Výška obrysu kolejového lože: min. 170 mm pod ložnou plochou pražce

Vzdálenost vnitřního líce zábradlí od osy koleje: -

Rok výstavby stávajícího mostního objektu (NK / SS): není znám
Rok poslední rekonstrukce nebo opravy (NK / SS): není znám
Klasifikace stavebního stavu: není znám
Zatížitelnost / přechodnost mostního objektu: není známa
Cizí zařízení na propustku: -
Památková ochrana / seismická oblast /
Svahové nestability (sesuvná území) /
Poddolované území apod.: .
Šírá trať / staniční obvod: staniční obvod
Traťová třída zatížení: C3
Trakce: trať není elektrifikována

3.8 Nový stav

3.8.1 Popis nového stavu

Je navrženo zrušení propustku. Je navrženo vybourání konstrukce propustku do úrovně min 1,5 m pod niveletu TK včetně části kolmých čel. Následně se provede zpětný zásyp a úprava přilehlého terénu.

3.8.2 Zásypy

Zásyp bude proveden až po úroveň zemní pláně dle předpisu SŽDC S4. kapitola 24. Zásyp bude hutněný po vrstvách max. tloušťky 300 mm. Předpokládá se propustný, nesoudržný materiál hutněný na $I_d = 0,95$, $E_{def} = 70$ MPa, poměr $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Volba parametrů hutnění bude upřesněna dle použitého násypového materiálu v souladu s předpisem SŽDC S4. Zásypy mimo aktivní oblast (tj. mimo kolej) budou hutněny po vrstvách tl. max. 300 mm, $I_d = 0,9$, $E_{def} = 40$ MPa. Volba parametru hutnění bude upřesněna dle použitého násypového materiálu v souladu s předpisem SŽDC S4.

Do vzdálenosti 4,0 m od osy koleje bude zásyp tvořen ŠD, zbylá část výkopovou zeminou.

Dělení zásypů mezi jednotlivými SO je patrný z výkresové části

3.8.3 Hlavní technické parametry

- (propustek bude zrušen)

3.8.4 Kabelové trasy a inženýrské sítě

V novém stavu povedou v blízkosti propustku následující kabelové trasy:

- zabezpečovací kabel SŽ
- sdělovací kabel SŽ

3.8.5 Omezení provozu a narušení cizích zájmů

Zrušení propustku bude probíhat v jedné etapě během výluky koleje.

3.8.6 Požadavky na technické řešení objektu (ze strany Objednavatele nebo třetích stran)

Bez požadavků.

4 Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Na zrušení propustku se nevztahují žádné výjimky.

5 Návaznost na ostatní objekty, související stavby

SO 02.11 Odvodňovací příkop
PS 01 Úpravy kabelizace a návěstidla

6 Stavebně montážní postupy výstavby

V rámci přípravy stavby budou zhotovitelem vypracovány a předloženy investorovi ke schválení technologické předpisy a postupy v souladu s TKP staveb státních drah. Dále bude předložena investorovi a projektantovi ke schválení veškerá požadovaná výrobní dokumentace.

Přístup je možný po trati ze stanice Brantice, případně po zpevněné místní komunikaci.

6.1.1 Postup výstavby a přehled fází

Stavební postup:

- příprava stavby zhotovitelem
- vytyčení kabelových sítí
- vyčištění okolí od vegetace
- nutné výkopy a vybourání stávající mostního objektu
- realizace betonového žlabu
- zasypání klínu ŠD a zeminou se zhutněním
- úprava okolního terénu
- nový železniční spodek, svršek

6.1.2 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně nebo trvale zabraných pozemcích. Dočasný zábor je naznačen na výkrese stavebních postupů nebo v dokumentaci ZOV B.8 Zásady organizace výstavby.

6.1.3 Vytyčení objektu

Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv.

Přesnost vytyčení dle:

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – část 1: Základní ustanovení.

ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb – část 2: Vytyčovací odchylky.

Pro vytyčení bude použita vytyčovací síť dle Geodetické dokumentace.

Pozn.: v rámci tohoto SO 01-19-06 nebudou prováděny geodetické práce. Mostní objekt bude zrušen.

6.1.4 Zemní práce

Před prováděním výkopových a pažicích prací je nutno provést vytyčení veškerých stávajících sítí.

Všechny zastížené zeminy patří dle ČSN 73 6133 do I. Třídy těžitelnosti, nebo II. třídě vrtatelnosti.

Výkopová zemina v určeném rozsahu bude odvezena na skládku odpadu (jedná se o zeminu z prostoru koleje).

Budou dodrženy požadavky TKP 3 Zemní práce.

6.1.5 Bourací práce

NK bude v celém rozsahu vybourána. Spodní stavba bude odbourána do vzdálenosti 1,5 m pod niveletu TK, což je cca po stávající dno. Kolmá čela budou vybourána po základy. Odpady budou odvezeny na určenou skládku odpadů.

7 Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Pro danou oblast bylo v roce 2024 zpracováno posouzení odtokových poměrů, které dokládá koncepční odvodnění řešené oblasti. Výsledkem bylo navržení zrušení 8ks propustků - včetně tohoto SO a rekonstrukce 2ks propustků.

Hydrotechnické posouzení je součástí souhrnných částí.

8 Vazba na předchozí stupně dokumentace

V rámci tohoto stupně PD respektujeme předchozí stupně dokumentace a dochází pouze k mírným úpravám technického řešení v rámci upřesňování parametrů a zohledňování výsledků projednání předchozího stupně PD.

9 Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Vzhledem k absenci archivní dokumentace pro celý objekt bude případně během stavebních prací aktualizován rozsah vybourání konstrukce propustku.

10 Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.

Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení

Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah

Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽ S4 Železniční spodek

Vzorové listy železničního spodku

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba přejímka, provoz a údržba

Vzorové listy železničního spodku

TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Předpis SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku

TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

Směrnice SM011 Dokumentace staveb

Soubor harmonizovaných evropských norem (ČSN EN) a českých technických norem (ČSN) pro navrhování a posuzování konstrukcí v platném znění

Soubor vzorových listů, technicko – kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění

SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů

Soubor směrnic a nařízení Správy železnic v platném znění

SŽDC S5 Správa mostních objektů

11 Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Popis stavby z hlediska vlivu na životní prostředí je uveden v části dokumentace B.6

Ve vztahu k užívání: - (objekt bude zrušen)

V rámci SO142.12.01 budou vznikat následující odpady:

- 17 09 04 kamenivo + beton
- 17 05 04 výkopová zemina

Vzniklé odpady budou odvezeny na skládku, zemina bude využita do zpětného zasypu.

12 Bezpečnost práce

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽDC č. 50.

Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Technickou zprávu zpracoval:

Ing. Jan Maleňák
EXprojekt s.r.o.
Tel: +420 533 312 000
Mob: +420 601 133 160
E-mail: malenak@exprojekt.cz

1. Příloha – fotodokumentace



Pohled na vtok



Pohled na výtok